

Спецификация на ZPMC Ричстакер

(Тип Z45)



Компания ZPMC является экспертом в производстве ричстакеров и штабелёров, которые применяются для подъема и горизонтального перемещения контейнеров в портах, логистических терминалах, а также железнодорожных сортировочных станциях.

Отличительной чертой нашего оборудования является рабочая эффективность в сочетании с высокой надежностью, интуитивно понятной системой управления, высокой маневренностью и прочностью конструкции.

Наши ричстакеры выгодно отличаются наличием:

1. **Динамической системы против опрокидывания.** Машина автоматически активирует систему против опрокидывания при достижении предельных скоростей движения и спуска груза. Система будет автоматически контролировать мощность двигателя и клапан топливного бака для предотвращения опрокидывания.
2. **Системой реверсивного автоматического торможения.** Посредством лазерного сканирования и системы визуального распознавания объектов осуществляется автоматический контроль препятствий на пути ричстакера. При обнаружении препятствия активируется система автоматического торможения
3. **Системой предотвращения столкновений при развороте.** Интеллектуальная система контроля положения стрелы и спредера для предотвращения их столкновения
4. **Технологией микро-движений,** которая позволяет позиционировать контейнеры с точностью до миллиметра.
5. **Эргономичный дизайн кабины** облегчает труд оператора.
6. **Система вертикального движения стрелы** позволяет перемещать контейнер в вертикальной плоскости.

В сравнении с аналогичным оборудованием других производителей, ричстакер ZPMC весит меньше, но имеет более прочную конструкцию.



| ZR45 Параметры | | |
|--|--|---|
| Номинальная подъёмная нагрузка в (кг) | расстояние до центра нагрузки(мм) | 1965 |
| | ряд 1-й – 4-й уровень (кг) | 45000 |
| | 5-й уровень(кг) | 43000 |
| | Ряд 2 расстояние до центра нагрузки(мм) | 3815 |
| | 1-й – 4-й уровень (кг) | 31000 |
| | Ряд 3 расстояние до центра нагрузки(мм) | 6318 |
| | 1-й – 3-й уровень(кг) | 15000 |
| | высота подъема макс. (мм) | 15100 |
| | угол стрелы (°) | 0-60 |
| | клиренс мин.(мм) | 400 |
| | радиус поворота мин.(мм) | 8000 |
| | Резьба (переднее колесо/заднее колесо) (мм) | 3033/2750 |
| | колесная база(мм) | 6000 |
| | Измерения (длина×ширина×высота) (мм) | 11259×4188×4770 |
| собственный вес (т) | 72 | |
| Конфигурация | | |
| Двигатель | Модель | QSM11-C335 250kW COM III Cummins |
| | номинальная мощность (KW/rpm) | 250/2100(1136Nm) |
| | Крутящий момент (Nm/rpm) | 1136/2100 |
| | Экологический Стандарт | Евро III |
| | Расход (Л) | 10,8 |
| КПП | Модель | CLARK 15.5HR36000 |
| | переключение | автомат/ручной режим |
| | передачи | 4 передних и задних передачи |
| Ведущая ось | модель | PRC7534W4H248614 |
| | производитель | ATI (USA) |
| | расположение | передняя ось |
| | рабочий тормоз | тормоз с мокрыми дисками |
| | стояночный тормоз | пружинно-гидравлический освобождаемый тормоз |
| Спредер | модель | ZPMC |
| | угол поворота (°) | +105°/-195° |
| | боковой сдвиг (мм) | ±800 |
| | максимальна нагрузка на оси (кг) | 72000 |
| | сфера применения | 20'-40' стандартные международные |



| | | |
|-------------------------------|---|--|
| | | контейнеры |
| Рабочие параметры | скорость подъема макс. (без груза/с полной нагрузкой) | 420/250 мм/с (1'5"/10"/s) |
| | скорость спуска (без груза/с полной нагрузкой) | 360/360 мм/с (1'2"/1'2"/s) |
| | скорость передвижения (без груза/с полной нагрузкой) | 25/21 км/ч (15.3/13миль в час) |
| | преодолеваемый уклон (без груза/с полной нагрузкой) | 39/32% |
| | тяговое усилие макс (кН) | 360 кН |
| Гидравлическая система | насос | аксиально-поршневой регулируемый насос |
| | рабочее давление (бар) | 260 бар |
| Кабина | шум (dB) | ≤70 dB |
| | Регулируемая температура (°C) | 15°C - 25°C |

Спредер на Ричстакер ZR 45



Средер на Ричстакер ZR 45

