



**上海振华重工(集团)股份有限公司**  
SHANGHAI ZHENHUA HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

中国总部联系方式 (Shanghai Headquarters)  
地址 (Add): 中国上海市东方路3261号  
3261 Dong Fang Road, Shanghai, P.R.China

邮编 (Post Code): 200125  
电话 (Tel): +86 21 58396666  
传真 (Fax): +86 21 58399555

互联网址 (Website): <http://www.zpmc.com>  
电子信箱 (E-Mail): [mail@zpmc.com](mailto:mail@zpmc.com)  
电子信箱 (E-Mail): [spareparts@zpmc.com](mailto:spareparts@zpmc.com)

ZPMC оставляет за собой права интерпретации содержимого.

ZPMC reserve the rights of interpretation for above contents.



**Стандартный RTG**  
**Standard RTG**

*RTG от ZPMC – всегда лучшее решение*  
*RTG aim for the best solution*

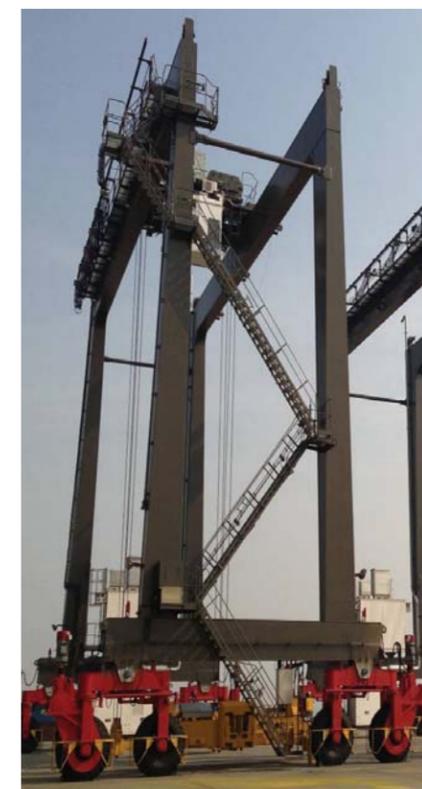


## Стандартная комплектация крана RTG

### Standard RTG

Компания ZPMC занимает более 50% доли мирового рынка по производству RTG и на данный момент поставила уже более 3100 RTG во всем мире. После консультации клиентов и экспертов во всём мире и подводя итоги 20-летнего опыта, ZPMC разработала стандартную комплектацию RTG. Стандартный RTG имеет короткий цикл производства, лёгкий вес, низкое потребление энергии и высокую надежность, более экономичен в эксплуатации и лёгок в техническом обслуживании. Кроме того компания ZPMC уделяет большое внимание возможности модернизации конструкции, и клиенты могут выбрать различные функции в дополнение к стандартной комплектации RTG.

### Параметр производительности Performance Parameter



Пункт Item	Значение Value	Единица измерения Unit
Система управления Control System	ZPMC (Fuji инвертор) ZPMC (Fuji Inverter)	
Подъемный электродвигатель Hoist Motor:	180kW	Fuji
Портальный мотор Gantry Motor:	4x25 kW	Fuji
Привод тележки Trolley Drive	ZPMC (3 в 1) ZPMC (3 in 1)	
Номинальная нагрузка Rated Load	41	тонн t
Высота подъема Hoisting Height	18.1	м m
Диапазон передвижения тележки Trolley travel range	18.3	м m
Пролёт Span	23.47	м m
Колёсная база Wheel base	9	м m
Телескопический спредер Spreader telescopic	20, 40	футов ft
Подъём с номинальной нагрузкой Hoisting With Rated Load	25	м/мин m/min
Скорость подъёма с пустой нагрузкой Hoisting With Empty Load	52	м/мин m/min
Движение портала (номинальная нагрузка) Gantry Traveling (Rated Load)	30	м/мин m/min
Движение портала (пустая нагрузка) Gantry Traveling (Empty Load)	120	м/мин m/min
Перемещение тележки Trolley traversing	70	м/мин m/min
Наклон спредера Spreader Skewing	± 5	°
Поворот портала Gantry Steering	0~90	°
Длина Length	14	м m
Высота Height	24.5	м m
Ширина Width	25.5	м m
Частота Frequency	50	Герц Hz
Установка двигателя генератора Engine-Generator Set	Scania (Швеция) Stamford (Китай)	
	Scania (Sweden) Stamford (China)	

ZPMC owns the global RTG market shares over 50% for many years, and has provide more than 3,100 RTG worldwide. After consulting clients and domain experts widely, and summing up 20 years' experience, ZPMC developed the Standard RTG. The Standard RTG owns short delivery cycle, low weight, more economical operation, easier maintenance, low energy consumption and high reliability. Furthermore, we pay more attention on upgradeability in design, and clients could select some function in optional Menu base on the Standard RTG.

### Дизайн лёгкой конструкции и система энергосбережения Light-weight Design & Energy Save system

- Полностью электрический спредер из высокопрочной стали уменьшает вертикальную нагрузку и экономит электроэнергию.
- Оптимизированное расположение уменьшает вес RTG и экономит затраты на электроэнергию и расходы на техническое обслуживание.
- Двухскоростной двигатель экономит больше электроэнергии и снижает уровень шума при холостом ходу RTG.

- Fully electric spreader welded with high strength steel reduce vertical load and save energy.

- Optimizing layout reduce RTG weight and save both energy cost and maintenance cost..

- Dual-Speed Engine save more energy and reduce noise when RTG is idle.

### Оптимальное расположение и легкость в техническом обслуживании Optimal Layout & Easily Maintenance

- Конструкция ступенек лестницы обеспечивает безопасную и удобную посадку.
- Электropомещение находится на нижнем ригеле и помещение двигателя находится под ним, что упрощает работу по техническому обслуживанию.
- Электropомещение и помещение двигателя находятся на одной стороне, что обеспечивает более сбалансированную нагрузку на шины и более долгий срок службы шин.

- Full stairs design provide safer and easier boarding.

- E-house locates on the sill beam and Engine house lies below, which make maintenance work easier.

- E-house& Engine house locate same side provide more balanced operational tires load and prolong tire life.



### Дополнительные элементы Optional Item

- 1.Контроль давления в шинах Tyre Pressure Monitoring
- 2.электронный стабилизатор Electronic Anti-Sway
- 3.кран технического обслуживания Maintenance Jib
4. штормовой якорь Storm Anchor
- 5.самоподъёмник портала Gantry Jack-up
- 6.наклон спредера ±2.5° Trim ±2.5°
- 7.поворот портала 360° Gantry pivoting 360°
- 8.Позиция 45-футового телескопического спредера Spreader Telescopic 45' position
- 9.Оцинкованная платформа Hot-dip galvanized platform
10. Цепь системы питания тележки Trolley Power chain System
- 11.Блокировка шкива разделительного вида Separation Type Pulley Headblock
- 12.Литиевая Батарея /катушка кабеля/Проводник системы питания Бар Lithium battery /Cable Reel/Conductor Bar Power Supply
- 13.Дизельный двигатель: Volvo/Cummins/Cat Diesel: Volvo/Cummins/Cat
14. Генератор: Leroy Somer Generator: Leroy Somer
- 15.лазерная система предупреждения столкновений RTGRTG anti-collision by Laser
- 16.система предупреждения столкновений с использованием радара Runway anti-collision by radar
- 17.Система управления контейнером PDS
- 18.камеры системы наблюдения CCTV
- 19.Глобальная система позиционирования система GPS GPS
- 20.Система удаленного управления RCMS
- 21.ультразвуковая система предотвращения столкновения контейнеров Container anti-collision by ultrasonic